

CARACTERISTICAS TECNICAS CAJA COMPACTADORA:

MODELO : CS8 U 21
MARCA : SCORZA
CAPACIDAD : 21m³

UTILIZACION DEL EQUIPO:

- EQUIPO RECOLECTOR COMPACTADOR DE CARGA TRASERA, CS8 U 21 COLA 1,8 M3, MONTADO SOBRE CHASIS CAMIÓN, APTO PARA SERVICIO DE RECOLECCIÓN DIURNA Y NOCTURNA, POR MÉTODOS DE CARGA MANUAL Y MECANIZADA.
- LA DESCARGA, PREVIO IZAJE DE TOLVA / COLA DE CARGA MEDIANTE CILINDROS HIDRAULICOS, SE EFECTUA POR PLACA EXPULSORA DE DESPLAZAMIENTO LOGITUDINAL EN INTERIOR DEL DEPOSITO DE RESIDUOS (CAJA), ACCIONADA POR CILINDRO HIDRAULICO TELESCOPICO APTO PARA LA DESCARGA EN ESTACIONES DE TRANSFERENCIA Y RELLENOS SANITARIOS. ESTRIBO FIJO (EF) DE POSICION TRASERA, PARA 3 OPERARIOS CARGADORES PARA LA RECOLECCION MECANIZADA DE CONTENEDORES DE CHAPA DE HASTA 2 M3, SE CONFIGURA CON CADENAS SOLIDARIAS AL SISTEMA HIDRAULICO (CARRO). ESTANDAR.

OPCIONAL:

- SISTEMA OPERA CONTENEDOR A ESTRIBO BASCULANTE, COMBINADO, PARA CONTENEDORES METÁLICOS DE 1, 1,5 Y 2 M3 Y PLÁSTICOS 660 A 1100 LTS. (DIN 30700) CON BRAZOS PARALELOS REBATIBLES.

SISTEMA OPERA CONTENEDOR PEINE BRAZO SOLO PARA CONTENEDORES PLASTICOS DE 2 Y 4 RUEDAS. (DIN 30700)

CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES

ESPECIALMENTE DISEÑADO PARA MONTAR SOBRE TODO CHASIS CAMION DEL MERCADO, 6x2 / 6x4, CON CAPACIDAD DE 24 TN A TIERRA (PBT) , CON TARA MINIMA PARA CARGA MAXIMA, CON OPTIMA DISTRIBUCION DE CARGA SOBRE LOS EJES.

DISTANCIA ENTRE EJES: 3600 A 4200 MM, PARA CHASIS CON CABINA SIMPLE FRONTAL. OTRAS, CONSULTAR

CAPACIDAD DE CAJA	21 M3
DIMENSIONES DE CAJA:	4950x2.340x2.000 MM
CAPACIDAD DE BATEA:	2,4 M3
ALTURA BORDE DE CARGA:	1000 MM DESDE PISO (*)
ALTURA ESTRIBO:	550 MM DESDE PISO (*)
TARA EQUIPO (EF):	5500 KG

(*) CON CHASIS DE 1 M DE ALTURA

CARACTERÍSTICAS CONSTRUCTIVAS

- 1) **ESTRUCTURA DE CAJA:** DEPOSITO DE CARGA EN ACERO ESTRUCTURAL A-36 PLEGADA Y CONFORMADA EN DISTINTOS ESPESORES, DE ENTRE 4 MM (5/32") Y 6 MM (1/4") MM. PAREDES LATERALES Y TECHO EN FORMATO ELIPTICA EN ESPESOR DE 4MM (5/32"), PISO DE 4MM (5/32") ESTRUCTURA HERMETICA, AUTOPORTANTE. TODO SOLDADO CON SISTEMA ELECTRICO SEMIAUTOMATICO MIG MAG
- 2) **PALA EXPULSORA** EN ACERO ESTRUCTURAL A36 DE ESPESOR GENERAL 5/32" (4 mm); DESLIZA SOBRE GUÍAS DE PERFIL DOBLADO EN ACERO ALTA RESISTENCIA EN ESPESOR 1/4" (6,35 mm), SOBRE 4 PATINES DE POLIAMIDA GRAFITADOS DE 25 mm DE ESPESOR, AUTOLUBRICADOS, LIBRES DE MANTENIMIENTO, IGUALES A LOS DEL CARRO.
- 3) **TOLVA DE CARGA** CON LATERALES EN ESPESOR GENERAL 3/16" (4,76 mm.); GUÍAS DE COMPACTACION REFORZADAS, REFUERZOS EXTERIORES; CON VIGA SUPERIOR EN 5/16" (8 MM.) CON REFUERZOS INTERIORES, BORDE DE CARGA EN CHAPA DE ACERO DE ALTA RESISTENCIA 420 MPa CONFORMADO EN ESPESOR 3/8" (9,53mm) Y BATEA DE TOLVA EN CHAPA DE ACERO ALTA RESISTENCIA 420 MPa, ESPESOR 5/16" (8 MM.). SELLO ESTANCO (PARA HERMETIZAR) LOS LÍQUIDOS PRODUCTO DE LA COMPACTACIÓN MEDIANTE BURLETE DE CAUCHO ESPECIAL ENTRE CAJA Y COLA.
- 4) **CONJUNTO PALA COMPACTADORA Y CARRO EMPAQUETADOR** EN ESPESOR GENERAL 1/2" Y 1/4" (6,35 mm.), CON COMPONENTES ESTRUCTURALES PRINCIPALES ESPECIALMENTE DIMENSIONADOS. TODOS LOS CONJUNTOS.
- 5) SUBCONJUNTOS Y COMPONENTES, ÍNTEGRAMENTE SOLDADOS EN CORDÓN CONTINUO POR SISTEMA SEMIAUTOMÁTICO MIG-MAG, CON ELEGRODO CONTINUO, NORMA AWS 70S6.
- 5) PERNOS Y BUJES DE ACERO, TRATADOS TERMICAMENTE, SEGUN LO SOLICITADO.
- 7) **SISTEMA OLEOHIDRAULICO ESTANDAR:**
 - **BOMBA OLEOHIDRAULICA:**
 - BOMBA A ENGRANAJES, CON ACOPLAMIENTO DIRECTO A TOMA DE FUERZA COLOCADA EN CAJA DE CAMBIOS DEL CHASIS CAMION:
 - CAUDAL DE TRABAJO: 110 LTS/MIN
 - PRESIÓN MÁXIMA: 175 BAR.
 - PRESIÓN DE TRABAJO: 160/170 BAR
 - RPM MOTOR DE TRABAJO: 1100/1200 RPM
 - **DEPÓSITO DE ACEITE HIDRÁULICO:** CAPACIDAD 120 LTS, DE ACEITE ISO VG 68, CONSTRUIDO EN CHAPA DE ACERO SOLDADO, CON ACCESORIOS: TAPÓN DE DRENAJE, VÁLVULA ESFÉRICA, FILTRO DE SUCCION INTERIOR, LAVABLE 125 MICRONES, FILTRO DE RETORNO DE MALLA DE PAPEL CELULOSICO, 25 MICRONES, DESCARTABLE, VISOR DE NIVEL DE COLUMNA.

- **BLOQUE DE VÁLVULAS DIRECCIONALES DE COMANDO DE CAJA:** UBICADO EN SECTOR DELANTERO IZQUIERDO DEL EQUIPO, PARA COMANDO E IZAJE DE COLA Y DESCARGA DE RESIDUOS POR PLACA EXPULSORA; VÁLVULAS DE CONTROL DE PRESIÓN GENERAL, PRESIÓN DE EXPULSIÓN, PRESION DE RETENCION Y DESCENSO LENTO DE COLA, INCORPORADAS.
- **BLOQUE DE VÁLVULAS DIRECCIONALES DE COMANDO DE COLA:** UBICADO EN INTERIOR SUPERIOR DE COLA, PARA ENERGIZACION DEL SISTEMA COMPACTADOR/EMPAQUETADOR, COMANDO POR PALANCAS OPERADAS POR EL CARGADOR, DESTRABE AUTOMÁTICO DE FIN DE CARRERA Y VÁLVULAS DE CONTROL DE PRESIÓN INCORPORADAS.
OPCIONAL: CON DISPOSITIVO OPERA CONTENEDOR COMBINADO O PEINE BRAZO, SE ADICIONA UN CUERPO DE VÁLVULAS CON PALANCA DE COMANDO CORRESPONDIENTE.
- **CILINDROS HIDRÁULICOS:** CONSTRUIDOS EN TUBOS DE ACERO SIN COSTURA, SEGÚN ASTM, ALESADOS Y BRUÑIDOS. VÁSTAGOS DE ACERO BONIFICADO, RECTIFICADOS Y CROMADOS, SELLOS DE 1º CALIDAD EN MEDIDAS COMERCIALES.
CILINDROS DE COMPACTACION: DOBLE EFECTO, DE 4", CUATRO IGUALES E INTERCAMBIABLES ENTRE SI, CON ROTULAS.
CILINDROS DE LEVANTE DE COLA: SIMPE EFECTO, DE 3", DOS IGUALES CILINDRO PARA EXPULSION: DOBLE EFECTO, DE 5", TELESCOPICO DE CUATRO ETAPAS.
- **CAÑERÍAS Y MANGUERAS:** EN TUBOS DE ACERO SIN COSTURA, CON ACOPLER NORMALIZADOS SAE J498-JIC 37º Y MANGUERAS SAE 100 R17

8) TRATAMIENTOS DE SUPERFICIES

- LIMPIEZA MECANICA, FOSFATIZADO Y PASIVADO DE SUPERFICIES, APLICACIÓN DE BASE ANTIOXIDO POLIURETANICA AL CROMATO DE ESTRONCIO Y DOS CAPAS DE DE ACABADO EN ESMALTE POLIURETANICO COLOR.

9) SISTEMA ELECTRICO

- LUCES: SISTEMA DE LUCES REGLAMENTARIAS COMPLETAS TIPO LEDS, BALIZAS DELANTERA Y TRASERA, DESTELLANTES LED, COLOR ÁMBAR Y LUCES DE TRABAJO NOCTURNAS EN SECTOR DE CARGA.

FUNCIONAMIENTO

10) SISTEMA OLEOHIDRAULICO

- FUNCIONAMIENTO DE BOMBA OLEOHIDRAULICA MEDIANTE ACOPLAMIENTO DE TOMA DE FUERZA EN CAJA DE VELOCIDADES DE CAMION.

MANEJO DE COMPACTACION POR LOS OPERARIOS CARGADORES DESDE LATERAL TRASERO DERECHO, CON PALANCAS DE ACCIONAMIENTO MANUAL.
INTERCONEXIÓN ENTRE CARGADORES Y CHOFER POR TIMBRE EN CABINA.
COMANDO DE LEVANTE DE COLA Y DESCARGA DE RESIDUOS DESDE LATERAL DELANTERO IZQUIERDO, ACCIONAMIENTO MANUAL.

11) SISTEMA COMPACTADOR

SISTEMA COMPACTADOR DOBLE PALA, EN DOS ETAPAS POR MEDIO DE PALA COMPACTADORA O BARREDORA DE MOVIMIENTO GIRATORIO/ENVOLVENTE DESCENDENTE Y CARRO EMPAQUETADOR DE MOVIMIENTO LINEAL OBLICUO ASCENDENTE; EJE DE ROTACIÓN DE PALA Y PATINES GUÍA SOLIDARIOS AL CARRO EMPAQUETADOR. CICLO DE COMPACTACION DE CUATRO ETAPAS, CON DETENCIÓN AUTOMÁTICA DE SEGURIDAD A MEDIO CICLO, TODO EL SISTEMA ACTIVADO POR PALANCAS DE COMANDO MANUAL.

PATINES DE CARRO Y PALA EXPULSORA, IGUALES E INTERCAMBIABLES ENTRE SI, DE POLIAMIDA CON BISULFURO DE MOLIBDENO, AUTOLUBRICADOS, ANTIDESGASTES, FIJOS, SIN NECESIDAD DE REGULACION.

BUJES DE ARTICULACION DE CARRO Y PALA, DE VESCONITE, PLASTICO DE INGENIERIA, ESPECIAL PARA ESTAS APLICACIONES.

PRESTACIONES

12) CARGA/DESCARGA

- OPERACIÓN DE CONTENEDORES ALTERNADO CON LA CARGA MANUAL, CONFIGURANDO UN MIX DE ALTO RENDIMIENTO OPERATIVO.
- OPERACIÓN INDISTINTA DE DOS TIPOS DE CONTENEDORES (METÁLICOS Y PLÁSTICOS), QUE PERMITE UNA MEJOR PROGRAMACIÓN DEL SERVICIO.
- SEGURIDAD EN LA DESCARGA DE LOS RESIDUOS DEBIDO A LA POSICIÓN DE COMANDO ALEJADA DE LA COLA.
- SISTEMA DE CIERRE DE TOLVA / COLA AUTOMATICO MEDIANTE CILINDROS HIDRAULICOS DOBLE EFECTO.
- FACILIDAD DE CARGA A BAJA ALTURA (1 M APROX.).
- TIEMPO DE CICLO DE 25 SEG APROX
- DENSIDAD DE COMPACTACION DE HASTA 650 KG/M3 RSU, APROX, SEGÚN TIPO DE RESIDUOS

13) CONTAMINACIÓN:

REDUCIDA CONTAMINACIÓN POR BAJO NIVEL DE RUIDO Y EMANACIÓN DE GASES DE MOTOR, DEBIDO A RÉGIMEN ROTACIONAL DE MOTOR BAJO Y CONTROLADO, POR LO QUE SE REDUCE AL MÍNIMO LA EMISIÓN DE GASES Y RUIDO DE MOTOR.

14) ACCESORIOS PROVISTOS Y DE SEGURIDAD:

- ESTRIBO TRASERO DE SUPERFICIE ANTIDESLIZANTE DE DIMENSIONES ADECUADAS PARA 2 O 3 CARGADORES Y DENTRO DEL ANCHO TOTAL DE LA COLA.
- PASAMANOS DE SEGURIDAD HORIZONTALES Y VERTICALES, UBICADOS EN EL SECTOR DE CARGA EN COMBINACIÓN CON EL ESTRIBO.
- GUARDABARROS TRASEROS DOBLES CON PANTALLAS ANTISPRAY DE CAUCHO.

- BOCA DRENAJE / LIMPIEZA DE TOLVA DE CARGA.
- BANDEJA COLECTORA DE LIQUIDOS PERCOLADOS.
- PULSADORES PARA DESCONEXION INSTANTÁNEA DEL SISTEMA OLEOHIDRAULICO GENERAL.
- LEYENDAS Y FIGURAS CON INSTRUCCIONES OPERATIVAS, DE MANTENIMIENTO Y SEGURIDAD.



*Foto referencial